

REGLAMENTO IV EDICIÓN DE LA INVERNAL DE MOTORLAND

18 Y 19 DE ENERO DE 2014

Artículo 1

MOTORLAND ARAGON contando con la Dirección y Asesoramiento Técnico de la "Peña ciclista 5C Unionbike" ,"Club Ciclista Alcañiz" y "Tragamillas" organiza el Sábado 18 y domingo 19 de Enero de 2014 , en su circuito de velocidad de Alcañiz, la INVERNAL DE MOTORLAND que se compone de una carrera ciclista (50 y 100 Km.), una carrera de Handbike (100 min) una maratón por equipos , 1 combinada ciclista y a pie (100 km bicicleta y carrera a pie 42 Km.) y una resistencia de patinaje, junto a una salida tanto en bici como a pie popular (no competitiva).

Artículo 2: Recorrido, distancias, categorías, clasificaciones y trofeos.

Estas pruebas, se disputarán sobre el circuito de velocidad que habitualmente acogen eventos deportivos de motor y se prepararán sobre una distancia de 5000mts, por vuelta, variante MotoGP, para la competición de BICICLETA y HANDBIKE y para la CARRERA A PIE Y PATINES se disputará con la variante SBK de 5300 m.

1.-PRUEBA CICLISTA: Inscripción individual (masculino y femenina)

Prueba a desarrollar el 18 de Enero en el trazado de MotoGP (5000 m) de MotorLand Aragón a las 9,30h dividida en las siguientes modalidades:

1A.-Carrera 50 km: 10 vueltas circuito motoGP

Categoría: Masculina y Femenina

Trofeos:

1^{er} clasificado Masculino

1^{er} Clasificada Femenina

2^o Clasificado Masculino

2^a Clasificada Femenina

3^o Clasificado Masculino

3^a Clasificada Femenina

1B.-Carrera 100 km: 20 vueltas circuito MotoGP.

Categoría: Masculina y Femenina

Trofeos:

1^{er} clasificado Masculino

1^{er} Clasificada Femenina

2^o Clasificado Masculino

2^a Clasificada Femenina

3^o Clasificado Masculino

3^a Clasificada Femenina

1C.-Popular: (no competitiva)

Es obligatorio el uso de casco en todas las categorías

Los participantes en categoría popular se marcarán ellos mismos la distancia que quieran recorrer, ya que no es competitiva y no va a haber clasificaciones, aconsejándoles que el recorrido lo hagan por la parte exterior de la pista para dejar paso a los que están compitiendo en los 50, y 100 km. (la pista tiene 12 metros de ancho mínimo, por lo que tiene que haber sitio para todos). _El acceso a pista será a partir de las 13:00h por el final del Pit Lane

Toda actividad ciclista terminara a las 14:30h.

2.-HAND-BIKE: Inscripción individual (masculino y femenina)

El sábado 18 de enero se realizara un entrenamiento para la adaptación a pista y formación de parrilla para la carrera con horario:

- De 15:00h a 16:00h Entrenamiento cronometrado. Según el mejor tiempo de cada participante en este crono se establecerá el orden de salida en forma de parrilla. Solo se tendrá en cuenta la mejor vuelta de cada participante que realice durante esta hora de entrenamientos. La parrilla se ordenara de mejor a peor tiempo. Los Handbikers que no participen en esta sesión cronometrada podrán participar en carrera ordenándose en parrilla a partir del último clasificado de la crono. En caso de que sean varios los Handbikers que no hayan participado, estos se ordenaran a partir del último clasificado por orden de inscripción.

Prueba a desarrollar el 19 de Enero a las 15:00h con una duración de 100 min ininterrumpidamente sobre el trazado MotoGP del circuito de velocidad de MotorLand Aragón con una distancia por vuelta de 5000 m.

Carreras:

2A.-Handbike individual:

Categoría: Masculina y Femenina

Trofeos:

1^{er} clasificado Masculino

1^{er} Clasificada Femenina

2^o Clasificado Masculino

2^a Clasificada Femenina

3^o Clasificado Masculino

3^a Clasificada Femenina

Es obligatorio el uso del casco

No se requiere licencia federativa

No se compite por categorías de discapacidad

El ganador será aquel que una vez finalizado el tiempo haya dado mas vueltas completas al circuito, contándose para ello, el paso realizado una vez finalizadas los 100min.

3.-MARATON: Inscripción individual y por equipos

Prueba a desarrollar el 19 de Enero a las 9,30h, consistiendo en realizar la mítica distancia de 42.195 m. por equipos de 2-4-8 personas o en categoría individual realizando las vueltas al trazado de SBK del circuito de velocidad de MotorLand Aragón.

EQUIPO	DISTANCIA	VUELTAS/CORREDOR
1	42195m	8
2	42195m	4
4	42195m	2
8	42195m	1
CARRERA POPULAR LIBRE		LIBRE

El orden de participación lo determinara cada equipo, pero obligatoriamente tendrá que dar al menos una vuelta cada miembro del equipo

La composición de los equipos pueden ser masculino, femeninos o mixtos, todos optaran al mismo premio absoluto pues no se distinguirá entre edades o sexo.

Carreras:

3A.-Maratón individual:

Categoría: Masculina y Femenina

Trofeos:

1^{er} clasificado Masculino

1^{er} Clasificada Femenina

2^o Clasificado Masculino

2^a Clasificada Femenina

3^o Clasificado Masculino

3^a Clasificada Femenina

3B.-Maratón por equipos:

Maratón Equipos 2 personas Categoría única

Trofeos: 1^{er} Clasificado Equipos 2 pax

2^o Clasificado Equipos 2 pax

3^o Clasificado Equipos 2 pax

Maratón Equipos 4 personas Categoría única

Trofeos: 1^{er} Clasificado Equipos 4 pax

2^o Clasificado Equipos 4 pax

3^o Clasificado Equipos 4 pax

Maratón Equipos 8 personas Categoría única

Trofeos: 1^{er} Clasificado Equipos 8 pax

2^o Clasificado Equipos 8 pax

3^o Clasificado Equipos 8 pax

Cada equipo podrá participar únicamente en una de las cuatro categorías.

Ningún atleta podrá estar inscrito en dos equipos a la vez

3C.-Carrera popular

No competitiva

Se establece como tiempo máximo para completar la maratón 4:30h, finalizando la actividad a las 14:00h

Deberán respetar en todo momento la zona delimitada para correr ya que compartirán pista con la prueba de resistencia de patines. Todo aquel corredor o equipo que no respeten la zona delimitada será sancionado (Art 15)

4.-COMBINADA (BICICLETA -sábado- y PIE-domingo-): inscripción individual y equipos de 2 atletas.

La combinada consiste:

100 km BICI - 20 vueltas circuito MotoGP (los dos participantes de los equipos deberán de dar los 100km., por lo que se tendrá en cuenta el tiempo obtenido por el segundo miembro del equipo)

42,160 m. PIE - 8 vueltas circuito automovilismo en equipos de 2 ó individual (los equipos lo harán por relevos, marcando cada uno el orden de participación, pero obligatoriamente tendrá que dar al menos una vuelta cada miembro del equipo)

Carreras:

4A.-Individual:

Categoría: Masculina y Femenina

Trofeos:

1^{er} clasificado Masculino

1^{er} Clasificada Femenina

2^o Clasificado Masculino

2^a Clasificada Femenina

3^o Clasificado Masculino

3^a Clasificada Femenina

4B.- Equipos:

Equipos 2 personas Categoría única

Trofeos: 1^{er} Clasificado Equipos

2^o Clasificado Equipos

3^o Clasificado Equipos

La composición de los equipos pueden ser masculino, femenino o mixtos, todos optaran al mismo premio absoluto pues no se distinguirá entre edades o sexo.

Las clasificaciones se obtendrán haciendo la suma de tiempos de los sectores de BICI y CARRERA A PIE.

5.-RESISTENCIA PATINES: Inscripción individual y equipos

Prueba a desarrollar el 19 de Enero a las 9,30h con una duración de 4,00 h ininterrumpidas sobre el trazado SBK del circuito de velocidad de MotorLand Aragón con una distancia por vuelta de 5300 m.

El ganador será aquel que una vez finalizado el tiempo haya dado más vueltas completas al circuito, contándose para ello, el paso realizado una vez finalizadas las 4:00 h.

Carreras:

5A.- Individual:

Categoría: Masculina y Femenina

Trofeos:

1^{er} clasificado Masculino

1^{er} Clasificada Femenina

2^o Clasificado Masculino

2^a Clasificada Femenina

3^o Clasificado Masculino

3^a Clasificada Femenina

5B.-Equipos:

Equipos 2 personas: Categoría única

Trofeos: 1^{er} Clasificado Equipos 2
2^o Clasificado Equipos 2
3^o Clasificado Equipos 2

Equipos 4 personas: Categoría única

Trofeos: 1^{er} Clasificado Equipos 4
2^o Clasificado Equipos 4
3^o Clasificado Equipos 4

La composición de los equipos puede ser masculina, femenina o mixta.

Todos optaran al mismo premio absoluto pues no se distinguirá entre edades o sexo.

Es obligatorio el uso del casco y recomendable el uso de otras protecciones (guantes, coderas, etc.)

Deberán respetar en todo momento la zona delimitada para rodar ya que compartirán pista con la maratón. Todo aquel patinador o equipo que no respeten la zona delimitada será sancionado (Art 15)

Artículo 3: Inscripciones

A través de la página www.motorlandaragon.com/invernal

Artículo 4: Precio Inscripciones

La Cuota de Inscripción será de 20 euros por cada participante en la combinada, 15 euros por cada participante para la carrera a pie, la prueba ciclista, Handbike y la resistencia de patines y 5 Euros para quien opte por la popular tanto en bici como a pie o en patines.

El plazo para realizar las inscripciones comenzará en diciembre de 2013, y se cerrará el día 13 de enero del 2014 a las 23:59 horas.

Los beneficios conseguidos en el evento irán destinados a una causa benéfica

Con el precio de la inscripción se incluye seguro de accidentes, bolsa del corredor (excepto en categoría popular) y médico de la prueba.

Artículo 5: Recogida de Dorsales

La recogida de dorsales (para todos los participantes) y chips (sólo para las categorías competitivas) se realizarán en los boxes 12-13-14 desde las 7,30h hasta las 9:00h.

Se recomienda venir pronto para evitar aglomeraciones de última hora.

Artículo 6: El chip

Será utilizado un modelo similar al empleado en carreras bicicletas o duatlones con cinta de velcro en el tobillo para una rápida transferencia. La pérdida del chip supondrá la descalificación de la carrera.

A la entrega del chip deberá dejarse una fianza de 5€ que será devuelta con la devolución del chip.

Sera imprescindible que se traiga el importe exacto.

Artículo 7: Equipación

Para facilitar el trabajo de los jueces, y para una mejor identificación, se recomienda que los componentes del equipo, lleven la misma equipación (como mínimo la camiseta).

Artículo 8: Control Técnico

El control técnico de la prueba correrá a cargo de técnicos de MotorLand y clubs "Peña ciclista 5C Unionbike", "Club ciclista Alcañiz" y "Tragamillas"

Artículo 9: La Salida

LA SALIDA, para todas las categorías se dará a las 09:30h (excepto las Handbikes y la categoría popular de bicicleta), bajo el semáforo de recta del circuito de MotorLand produciéndose esta con el apagado de las luces rojas

y encendido de la luz verde del semáforo a la vez que se baja la bandera nacional

LA SALIDA en la categoría popular en bicicleta se realizara a partir de las 13:00h desde el Pit-Lane del circuito accediendo a pista por el final del mismo.

LA SALIDA en la categoría en Handbikes se realizara a partir de las 15:00h bajo el semáforo de recta del circuito de MotorLand produciéndose esta con el apagado de las luces rojas y encendido de la luz verde del semáforo a la vez que se baja la bandera nacional

La formación de parrilla se realizara de acuerdo con los cronos del entrenamiento del sábado 18 de enero de 2014, ordenándose por orden de mejor a peor tiempo. Los participantes que no hayan participado en los entrenamientos del sábado 18 de enero se situaran en parrilla a partir del último clasificado de este crono por orden de inscripción. Para la colocación de los Handbikers en su posición de salida se abrirá la puerta del Pit Lane a las 14:45h

Menores de Edad: Es imprescindible presentar en la inscripción la autorización firmada por parte de los padres o tutores del menor. Se podrá descargar esta autorización directamente desde la web a través de la página: www.MotorLandaragon.com/invernal

Artículo 10: Relevos

El Relevo (para el maratón por equipos, resistencia de patinaje y combinada por equipos sector carrera a pie)

El relevo dentro de la resistencia de patines se realizara dentro de la zona indicada con valla baja en la zona derecha de la pista. Entre ambas vallas existirá una distancia de 100 m.

El relevo de la maratón por equipos se realizara dentro del pit lane accediendo a este por la puerta central situada en el muro antes del pórtico. Se encontrara señalizada con una valla baja. Dentro del pit Lane se habilitara una zona delimitada por vallas para este proceso

Todos los procesos de transferencia de chip deberán ser realizados dentro de estas zonas.

Ningún corredor/a podrá efectuar relevos fuera de la zona indicada para el cambio de chip (solamente para carrera a pie en combinada por equipos)

Artículo 11: Avituallamiento

Dos por vuelta situados:

- 1.-Proximo a la ZONA DE TRANSFERENCIA DE CHIPS.**
- 2.-En la curva 4, Punto Kilométrico 1,11**

Artículo 12: Pódiums.

Los pódiums se celebraran:

Sábado:

Prueba Ciclista: A partir de las 13:30h

Domingo:

Prueba Maratón: A partir de las 14:15h

Prueba Patines: A partir de las 14:15 h

Combinada: A partir de las 14:15h

Prueba Handbike: A partir de las 17:30h.

Artículo 13: Información

En la página web oficial de la competición: www.motorlandaragon.com

Artículo 14:

La organización, y sus colaboradores declinan toda responsabilidad sobre los daños que pudieran causar o causarse los participantes o derivar de ellos a terceros con motivo de esta competición, así como de las lesiones o percances sufridos por causas ajenas o anteriores a la celebración de la prueba. No obstante cada corredor tendrá su seguro de accidentes para el evento.

Artículo 15: Sanciones

Toda persona que ataje el recorrido marcado será sancionada. La sanción podrá variar entre 1 vuelta hasta la exclusión de la prueba a criterio de la organización

Cualquier conducta antideportiva será sancionada con la exclusión

Todos los participantes, por el hecho de participar, aceptarán este reglamento.